## 川崎市が発行する「グリーンボンド」への投資について

又新運輸株式会社(代表者名:古谷留美子、以下「当社」という)は、このたび、川崎市が発行するグリーンボンド(第5回川崎市グリーンボンド5年公募公債)、以下「本債券」という)への投資を決定しましたので、お知らせします。

本債券は「グリーンボンド原則2021 (ICMA)」、「グリーンボンドガイドライン(2022年版)(環境省)」、「A Practitioner's Guide for Bonds to Finance the Sustainable Blue Economy(IOMA/IFO/UNEP FI/UN Global Oompact/ADB)」との適合性に対するオピニオンを株式会社日本格付研究所より取得しており、最上位評価の「Green1 (F)/Blue1 (F)」となっております。

本債券の発行による調達資金は、2050年の二酸化炭素(CO2)排出量実質ゼロの達成(緩和)と気候変動に起因した自然災害による被害の回避・軽減(適応)に向けて、川崎市が取り組むための下表の環境施策に充当されます。

| 分類        | グリーンプロジェクト              |
|-----------|-------------------------|
| エネルギー効率   | 公共施設の省エネ化               |
|           | 環境性能の高い公共施設の新築、改修ならびに取得 |
| 再生可能エネルギー | カーボンニュートラルポート(CNP)の形成   |
| エネルギー効率   | (照明の LED 化等)            |
| クリーン輸送    | 公用車の電動車化                |
| 気候変動への適応  | 水害対策のための河川整備            |
|           | 海岸保全施設の整備               |
|           | 防災情報収集・伝達体制の整備          |
| 分類        | ブループロジェクト               |
| 汚染防止及び抑制  | カーボンニュートラルポート(CNP)の形成   |
|           | (清掃船 (電気推進船) の建造)       |
| 汚染防止及び抑制  | 下水道施設の整備                |
| 気候変動への適応  |                         |

当社は、本債券を始めとしたグリーンボンド・ソーシャルボンド等へのESG投資を継続的に実施することで、今後も社会的責任を果たして参ります。

## <本債券の概要>

| 銘 柄 | 第 5 回川崎市グリーンボンド 5 年公募公債 |
|-----|-------------------------|
| 年 限 | 5 年                     |
| 発行額 | 50 億                    |
| 発行月 | 11月                     |